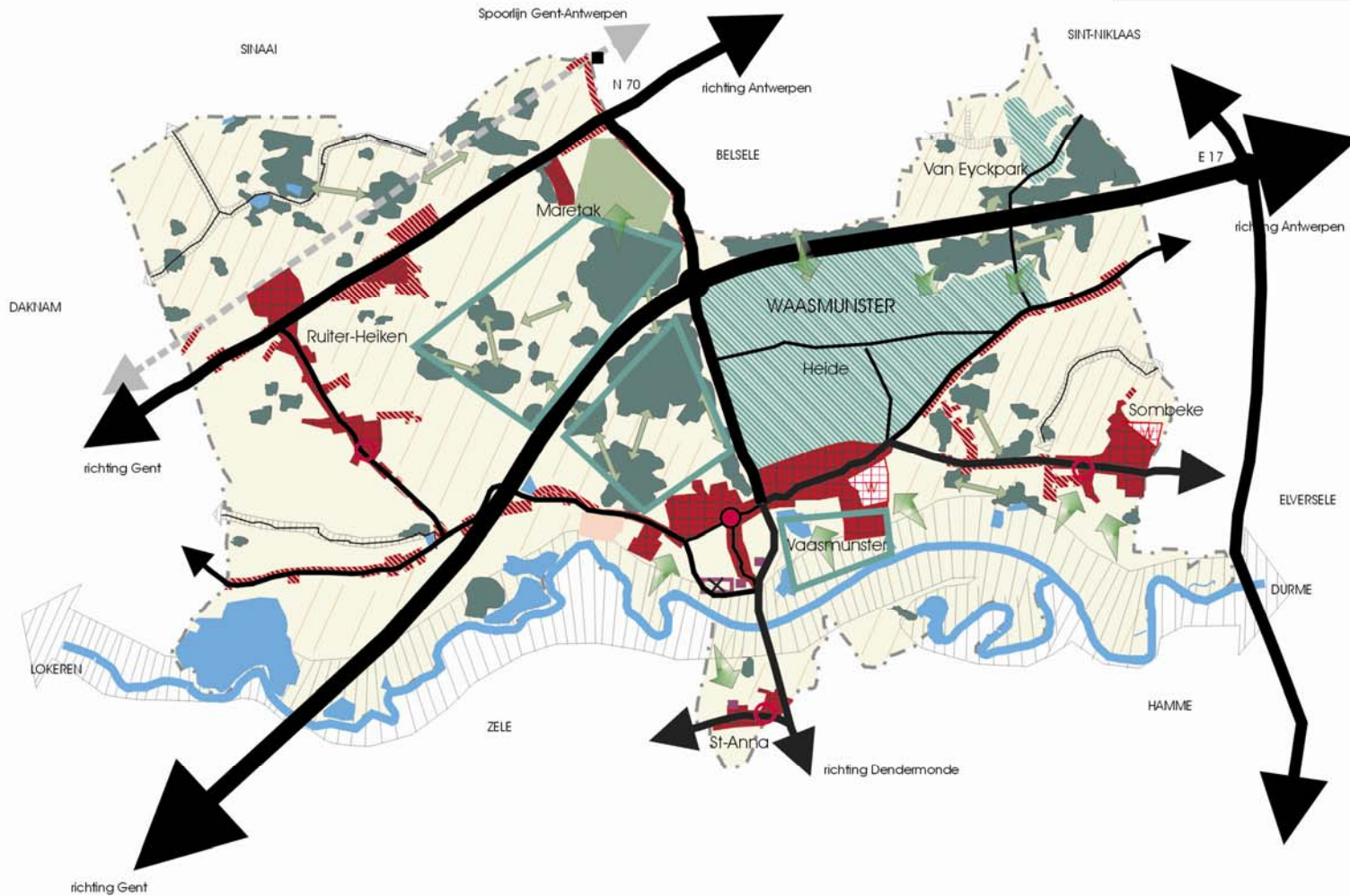


# Mobiliteitsplan Waasmunster

## Gewenste ruimtelijke structuur kaart 1



Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster

### 1. 4 leefbare landelijke kernen samen met die woonparkomgevingen

- hoofddorp
- bebouwd gebied met dorpskern
- geïsoleerde wijk
- linten
- woonparkomgeving
- reservegebied wonen
- omgeving van de Maretak (te herbekijken in rup of bpa)

### 2. Manta-site als troef voor bedrijvigheid

- inrichting industriegebied Manta tot KMO-zone
- te schrappen industriegebied (is reeds gebeurd via BPA)

### 3. wegencategorisering ruimtelijk verankerd, kader voor het mobiliteitsbeleid

- hoofdweg
- secundaire weg II
- verbindingsweg
- ontsluitingsweg
- wijkontsluitingsweg
- spoorlijn

### 4. Landbouw als behoeder open ruimte

- open gebied
- waardeval open (landbouw)gebied

### 5. Durmevallei en beekvalleien als dragende groene assen in relatie tot de stufzandrug en de cuesta

- Durmevallei
- beekvalleien
- watervlakte
- bosfragment
- verbinding
- groene vingers
- aandachtspunt voor ontwikkeling van landschap en natuur

Bron: GRS Waasmunster

Mobiliteitsplan  
Waasmunster

Categorisering van  
de wegen

kaart 2

Legende

- HW** hoofdweg
- IISEC** secundaire weg type II
- N** lokale verbindingsweg (type 1)
- IIGO** lokale gebiedsontsluitingsweg (type 2)
- IWO** lokale wijkontsluitingsweg (type 2)
- lokale weg (type 3)
- onverharde weg (type 3)
- ▭ verblijfsgebieden
- op-en afrit

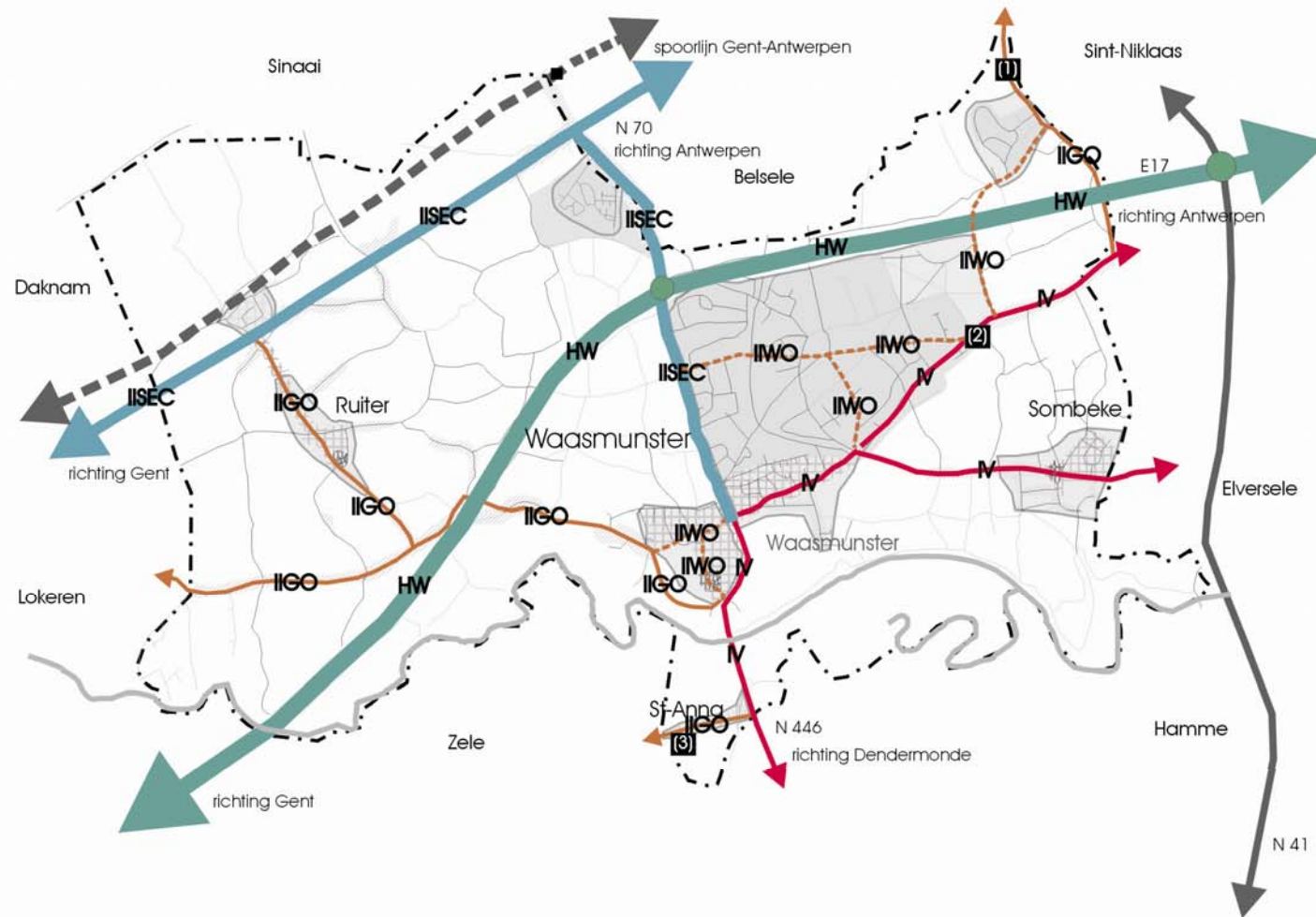
Wijzigingen t.o.v. oorspronkelijke beleidsplan  
 (1) bijkomende selectie als lokale weg 2.  
 (2) verhogen categorisering van lokale weg 2 naar 1.  
 (3) verlagen categorisering van lokale weg 1 naar 2.

De wijzigingen zijn steeds ingegeven vertrekkende vanuit de richtlijnen inzake wegcategorisering en in overleg met de buurgemeenten en de gbc.

Schaal: 1/50000



Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster



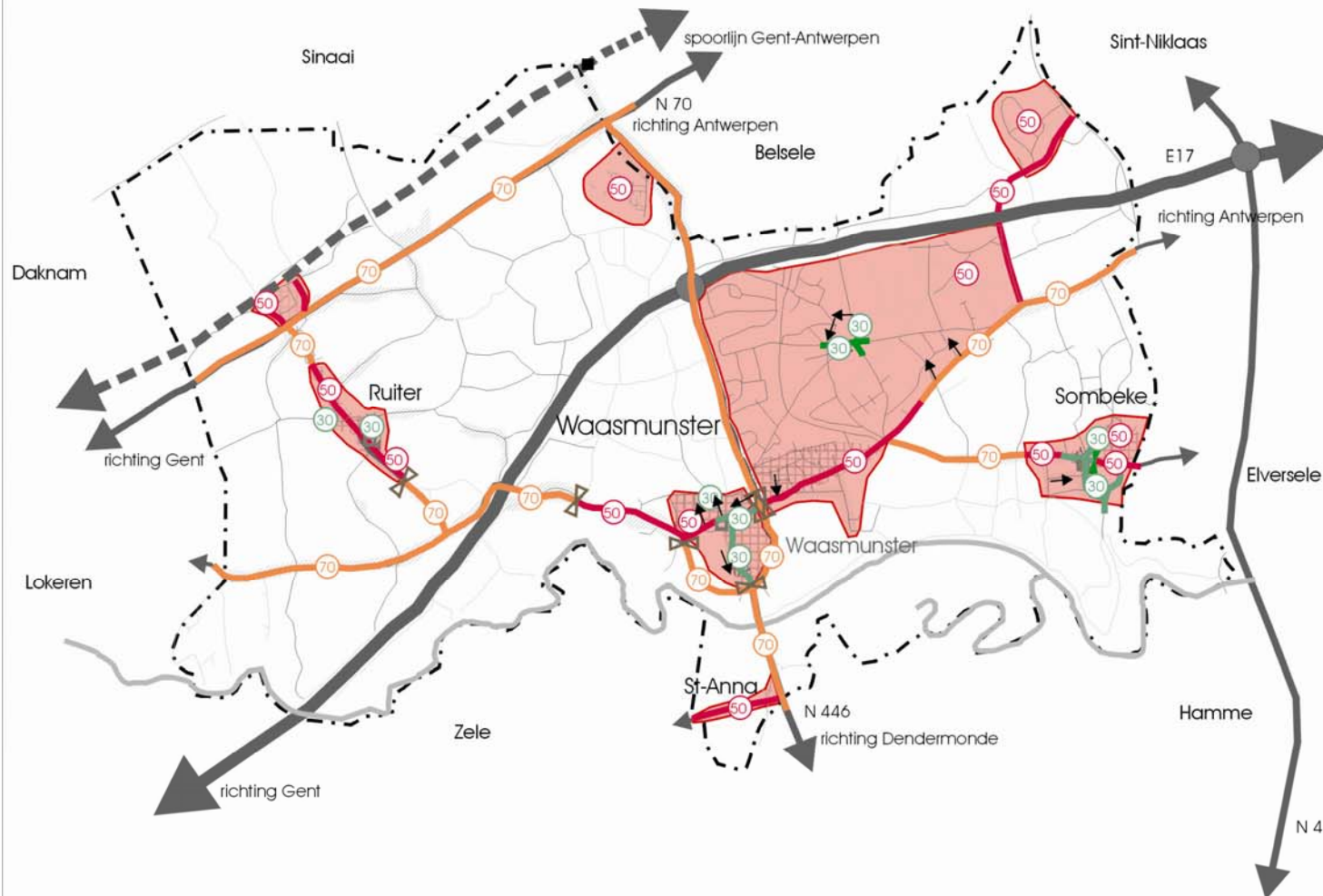
# Mobiliteitsplan Waasmunster

## Snelheidsregimes

kaart 3

### Legende

- bebouwde kom of zone 50
- 30 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u
- buitenpoort (70 naar 50)
- éénrichtingsverkeer
- benadrukt pleinfunctie

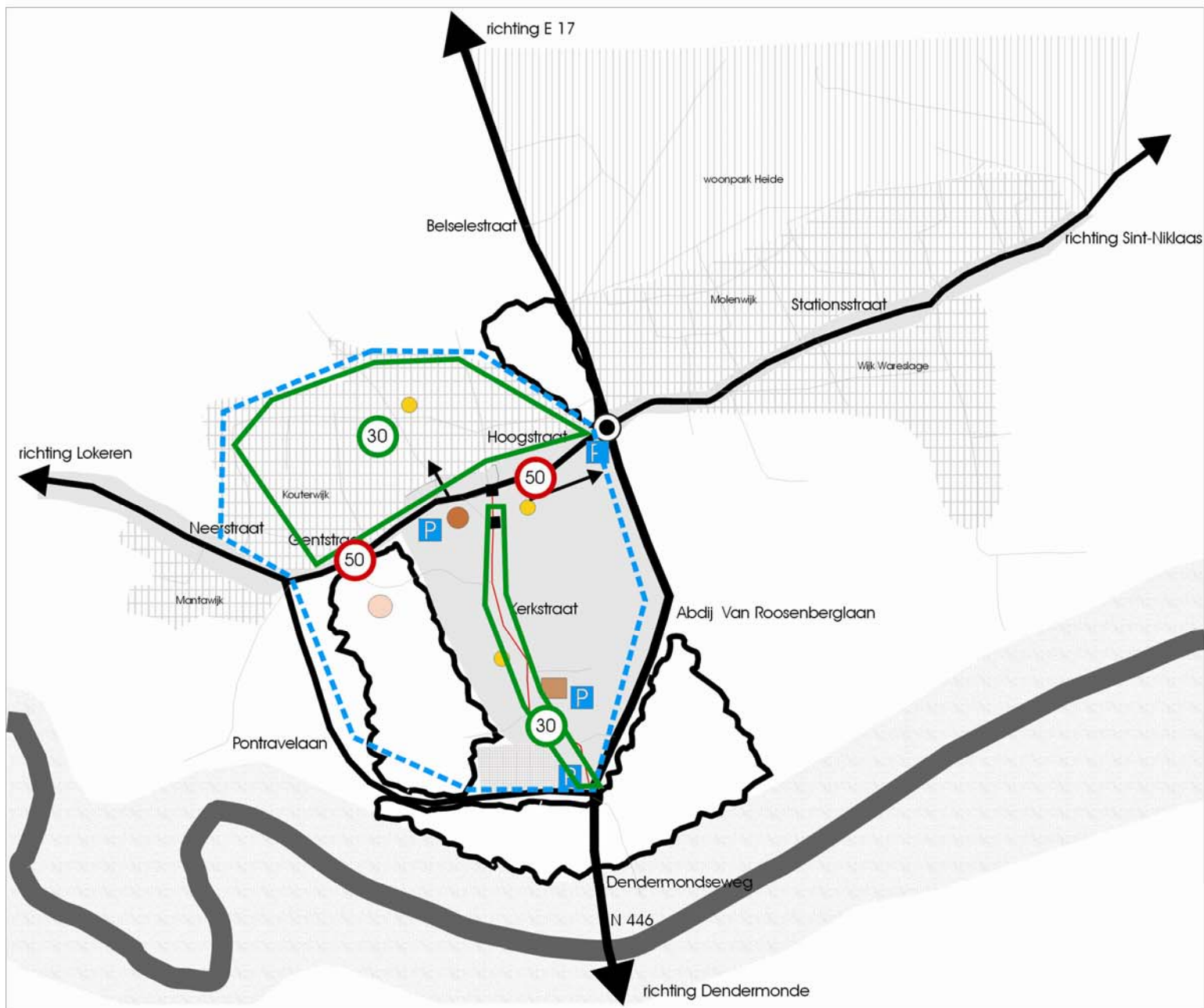


Wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke beleidsplan:  
de zone 30 wordt beperkt tot de school-omgevingen met uitzondering van het centrum Waasmunster dat met uitzondering van een deel van de Gentstraat (gedeelte tussen parking en Pontravelaan - ring - blijft 50km/u) in de zone 30 wordt opgenomen.

Schaal: 1/50000



Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster



# Mobiliteitsplan Waasmunster

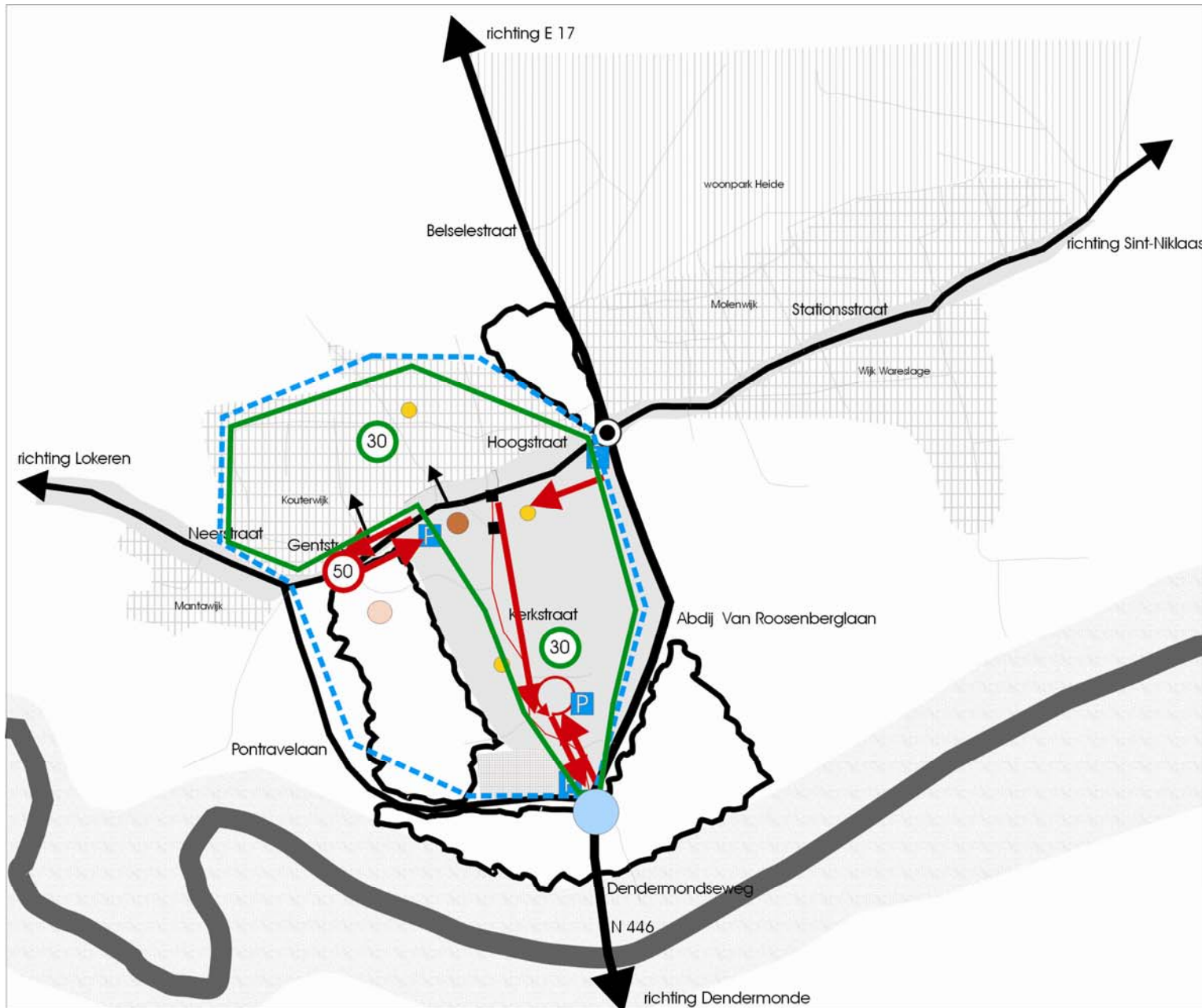
Bestaande  
verkeerscirculatie  
centrum  
kaart 4a

## Legende

- bestaande situatie**
- beekvallei
  - de Durme
  - groene massa
  - open ruimte
  - lint- en kernbebouwing
  - verkaveling
  - woonpark
  - gemeentehuis-school-kerk
  - centrum Blauwendael
  - bedrijf
  - weg van regionaal belang
  - verbindende-verzamelande lokale weg
  - lokaal verkeer
  - éénrichtingsverkeer
  - parking
  - verkeerslicht
  - plateau
  - zone 30
  - 50 km/u (bebouwde kom)
  - tonnagebeperking 3,5ton

geen schaal

Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster



Mobiliteitsplan  
Waasmunster

Gewenste  
verkeerscirculatie  
centrum  
kaart 4b

Legende

**bestaande situatie**

- beekvallei
- de Durme
- groene massa
- open ruimte
- lint- en kernbebouwing
- verkaveling
- woonpark
- gemeentehuis-school-kerk
- centrum Blauwendael
- bedrijf
- weg van regionaal belang
- verbindende-verzamelande lokale weg
- lokaal verkeer
- éénrichtingsverkeer
- parking
- verkeerslicht
- plateau

**nieuw**

- nieuwe circulatie
- betrekken Hoogstraat in zone 30
- behouden 50 km/u tussen parking en Pontravelaan langs de Gentsstraat
- behouden tonnagebeperking
- aan te leggen rotonde

geen schaal

Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster

# Mobiliteitsplan Waasmunster

## Fietsnetwerk

kaart 5

### Legende

- centrum
- school
- horecaconcentratie
- fietsroutes
  - (bovenlokale) hoofdroute
  - (bovenlokale) alternatieve hoofdroute
  - bovenlokale functionele route
  - lokale functionele route

Wijzigingen t.o.v. oorspronkelijke mobiliteitsplan:  
- rechthekken LAF spoorlijn 59 th.v. Beatestraat  
- verbinding voorzien tussen LAF en Ruiters  
- aanpassen terminologie i.f.v. het functioneel bovenlokaal fietsroutenetwerk  
- beperkte aanpassing sterreweg

Schaal: 1/50000



Arcadis VDS  
Gemeente Waasmunster

